

# Descriptif Aventura 44





## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD :

Design : LASTA DESIGN STUDIO  
Longueur de coque : **13,20m**  
Longueur hors tout : **13,20m**  
Largeur hors tout : **7,00m**  
Poids lège : **9 500kg**  
Surface de voiles au près : **115m<sup>2</sup>**  
Tirant d'eau : **1,30m**  
Tirant d'air : **20,50m**  
Volume gasoil : **2 x 200L**  
Volume eau douce : **2 x 300L**  
Volume eau noire : **2 x 45L**  
Volume réfrigérateur isotherm 12/24V : **190L 12/24V**  
Motorisation : **2 x 37,5 cv Nanni Diesel Sail Drive**  
Homologation et catégorie de conception : **CE A8 B12 C28 D30**  
Configuration standard : **3 cabines doubles/2 salles d'eau.**  
Configuration optionnelle : **4 cabines doubles/4 salles d'eau.**

## CONSTRUCTION STANDARD :

**Les coques** sont réalisées en stratifié polyester monolithique pour les œuvres vives et sandwich polyester sous vide en fibre de verre multiaxiale et mousse PVC pour les œuvres mortes, résine et gelcoat isophtalique NPG. Volumes de flottabilité obligatoires apportés par 4 volumes étanches. Bandes décoratives adhésives hauteur 2 x 80mm.

**Le pont** est réalisé en sandwich polyester renforcé.

**Le pare brise** est réalisé en stratifié polyester monolithique. La vision panoramique est assurée par 8 panneaux en Altuglass épaisseur 15mm (détails en page 4).

**La casquette** est réalisée en sandwich polyester renforcé. Renforts structurels par épontilles Inox.

**La cloison** séparatrice carré/cockpit est réalisée en sandwich polyester renforcé. L'ouverture/fermeture du navire est assurée par une porte à galandage custom en Aluminium thermo-laqué noir à 4 vantaux en verre Sécurité et verrouillage par clé et loquets en position ouvert/entrebâillé/fermé.

**Les cloisons** intérieures structurelles sont réalisées en CP CTBX stratifié.

**Les ailerons** sont réalisés en stratifié polyester monolithique et mousse époxy puis rapportés aux coques par stratification et collage faisant office d'ailerons fusibles.

**Les safrans suspendus et compensés** sont réalisés en stratifié polyester monolithique et mousse époxy avec mèches Inox puis montés sur paliers sphériques auto-alignants JP3.

## DESCRIPTIF EXTERIEUR STANDARD :

### *Espars «Z Spars» :*

**Mât** type 7/8 de 17,50m en Aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche.

Système Z Spars avec rail + chariots à billes pour GV «Full Batten».

Emplanture avec 6 tourillons pour poulies Z Spars de renvois au cockpit des drisses, bordure, 3 ris automatiques.

1 Combiné feu de hune/projecteur de pont, 1 marche repliable pour accès facile à la casquette.

3 Taquets en pied de mât pour balancine et lazy jack.

1 Feu de tête de mât tricolore + blanc 360 °

**Bôme** en Aluminium anodisé avec 1 bosse d'étauquage de GV avec retour au barreur.

3 Prises de ris automatiques avec retour au barreur.

**Poutre avant** en Aluminium anodisé avec 1 cathédrale en Aluminium anodisé.  
1 Feu rouge/vert sur cathédrale.

### **Gréement dormant «Z Spars» :**

- 1 Etai Inox Ø14mm avec enrouleur de Solent Z Spars.
- 2 Galhaubans Inox Ø12mm avec ridoirs, 1 losange, 1 martingale.
  - 2 Cadènes customs Inox reprises au livet pour galhaubans.
  - 2 Cadènes de fixations poutre avant en Aluminium anodisé.
- Diverses cadènes étanches Wichard.

### **Gréement courant :**

- 1 Drisse polyester de GV, 1 drisse polyester de Solent, 1 drisse polyester pour seconde voile d'avant,
  - 1 balancine polyester, lazy jack.

Ecoutes polyester de GV sur 2 palans 7 brins sur points fixes formant le frein de bôme.

- 1 Bosse polyester d'étarquage de GV, 3 bosses polyester de ris automatiques.
- 1 Ecoute polyester de Solent auto-vireur, 1 bosse polyester d'enrouleur de Solent.

**Coloris des bouts et drisses distincts. Toutes les manœuvres sont ramenées au cockpit.**

(hors lazy jack et balancine sur taquets individuels en pied de mât)

### **Voiles «Elvström» :**

**1 Grand voile à corne** (70m<sup>2</sup>) «Full Batten» et coupe horizontale en Dacron 1er choix avec : lattes forcées, 3 ris automatiques sur anneaux à faible friction, chariots à billes et lazy bag en Sunbrella.

**1 Solent auto-vireur** (45m<sup>2</sup>) en Dacron 1er choix sur enrouleur Z Spars et bande anti UV en Sunbrella.

**Coloris de lazy bag et bande anti UV en Sunbrella :** .....

### **Accastillage de manœuvre :**

**Système GV : sur rail** Harken avec réa de réglage.

**Système Solent :** circuit de poulies Harken pour renvoi de bosse d'enrouleur de Solent. Blocage sur taquet Spinlock.

- 1 Ensemble Harken rail + chariot + butées à piston + poulies et renvoi au cockpit de l'écoute de génois.
  - Blocage sur taquet Spinlock. Départ circuit sur cadène repliable Wichard.

**Système drisses, bordure et 3 ris automatiques :** toutes les drisses, la bordure et les 3 prises de ris automatiques sont ramenées au cockpit par un circuit avec poulies Z Spars, boîtes de renvois Spinlock et blocage sur 7 taquets Spinlock.

**Toutes les manœuvres ci-dessus sont ramenées au cockpit sur 3 winchs Harken**

**ST52 à 2 vitesses placés sur poste de barre.**

**L'Aventura 43 possède un total de 3 winchs Harken ST52 à 2 vitesses avec une manivelle longue Harken.**

**Coloris des bouts et drisses distincts.**

### **Mouillage :**

**1 Grand coffre central de rangement en pied de mât avec 2 verrous Inox comprenant :**

Accès technique tanks eau douce 2 x 300L (détails en page 9).

- 1 Grand volume de rangement et 1 container étanche pour bouteille de gaz Butane 2,75kg (bouteille non fournie).
- Baille à mouillage auto-videuse avec davier Inox et réa caoutchouc dur, guindeau électrique Quick 1500W avec télécommande filaire connectée dans la baille à mouillage.

## ***Eclairage naturel et ventilation :***

Pare brise réalisé par collage et vissage de 8 panneaux fixes en Altuglass épaisseur 15mm.

Total de 2 panneaux d'aération Lewmar 397 x 527mm dans carré.

Séparation carré/cockpit par une porte à galandage custom en Aluminium thermo-laqué blanc à 4 vantaux en verre Sécurité et verrouillage par clé et loquets en position ouvert/entrebâillé/fermé. Total de 1 panneau fixe custom en Aluminium thermo-laqué blanc et verre (côté tribord de la baie). Total de 8 panneaux d'aération Lewmar 397 x 527mm dont 4 avec bouchons captifs de ventilation. (4 panneaux par coques dont 2 avec bouchons captifs de ventilation)

Total de 4 hublots d'aération Lewmar 191 x 646mm en bordés extérieurs des coques. Total de

2 hublots d'aération Lewmar 191 x 646mm en bordés intérieurs des cabines arrières. Total de

2 hublots d'aération Lewmar 176 x 425mm en bordés arrières des cabines arrières.

**L'ensemble des hublots de l'Aventura 43 sont fournis avec rideaux et moustiquaires.**

## ***Jupe arrière tribord :***

Capot ouvrant en polyester pour accès cale moteur isolée et insonorisée.

1 Bouchon de nable Inox pour remplissage gasoil tank tribord + 1 évent Inox.

1 Echelle de bain en Inox repliable et télescopique. Marches avec estrade antidérapante et main courante Inox.

Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression.

1 Bouchon de nable JP3 en Aluminium pour accès mèche de barre tribord.

1 Chargeur/prise de quai étanche 220V avec rallonge 10m.

Prises d'air pour ventilation moteur tribord.

2 Lumières de courtoisie LED SMD.

## ***Jupe arrière bâbord :***

Capot ouvrant en polyester pour accès cale moteur isolée et insonorisée.

1 Bouchon de nable Inox pour remplissage gasoil tank bâbord + 1 évent Inox.

1 Bouchon de nable JP3 en Aluminium pour accès mèche de barre bâbord.

Prises d'air pour ventilation moteur bâbord.

2 Lumières de courtoisie LED SMD.

## ***Equipements et aménagements de cockpit et poste de barre :***

**Situé sur bâbord, le poste de pilotage de l'Aventura 43 offre une parfaite visibilité pour un contrôle total du navire en toute circonstances.**

**Le poste de pilotage comprend :**

Le retour de toutes les manœuvres sur 3 winchs Harken ST52 à 2 vitesses + accastillage (détails en page 4).

Emplacements pour électronique de navigation optionnelle, 1 étui pour manivelle de winch, 2 tableaux de bord

Nanni Diesel avec alarmes visuelles et sonores, 1 compas de route magnétique avec compensation, retro-éclairage et cache de protection, 1 prise 12V.

Barre à Roue Lewmar double moyeu gainée cuir Ø910mm : système de direction hydraulique Lecomble et Schmitt.

1 Barre franche de secours obligatoire.

Commandes moteurs manuelles : système de transmission mécanique par câbles renforcés.

Siège barreur réalisé en Inox avec marches Iroko, coussins d'assise et dossier en Beluga.

Capote réalisée sur arceaux Inox Ø25mm et Sunbrella (coloris identique au lazy bag).

Divers sacs à bouts et drisses.

### **Confort :**

- 1 Grande table avec finition bois sur 2 pieds amovibles en Aluminium.  
Coussins en Beluga pour poste de barre.
- 1 Trappe d'inspection pour coffre étanche de rangement et accès technique dans poutre arrière côté tribord.
- 1 Trappe d'inspection pour coffre étanche de rangement et accès technique dans poutre arrière côté bâbord.
- 4 Spots indépendants halogènes 20W avec finition Inox poli.

### **Sécurité :**

- 2 Balcons arrières en Inox Ø25mm (1 par jupe)
- 3 Balcons arrières en Inox Ø25mm assurant la fermeture du cockpit + 2 étages de filières avec ridoirs Inox et crochets type pélican.
- 4 Mains courantes Inox autour de la casquette côté cockpit.
- 1 Main courante Inox sous casquette dans cockpit. Evacuations d'eau dans cockpit par 4 dalots Inox et caillebotis teck.
- 2 Pompes de cales manuelles de secours à membrane.
- 2 Tirettes coupe circuit gasoil.
- 2 Lumières de courtoisie LED SMD.

### **Cales moteurs :**

- 2 Moteurs Nanni Diesel 37,5 cv à quatre cylindres, isolation et insonorisation par mousse alvéolée à base de résine polyester expansée antibruit-phono-absorbant à forte densité (30kg/m<sup>3</sup>).
- 1 Filtre à gasoil/décanteur par moteur dans réservation polyester pour maintenance facile.
- 1 Filtre à eau par moteur pour circuit de refroidissement dans réservation polyester pour maintenance facile.
- 1 Tank gasoil 200L en Aluminium par moteur (soit 400L au total).
- 2 Systèmes de transmission par Sail Drive.
- 2 Hélices tripales fixes.
- 2 Anodes.

### **Equipements et aménagements de pont :**

#### **Confort :**

- 1 Trampoline en mailles moyennes grand confort avec fixation par bouts polyester pré-étirés Ø4mm.
  - 1 Dossier Inox Ø25mm autour du trampoline avec coussins tubulaires en Beluga.
  - 2 Bouchons de nable en ABS noir pour remplissage eau douce avec verrouillage par clé octogonale.
  - 2 Bouchons de nable Inox pour vidange Holding Tank.
- 1 Grand coffre étanche de rangement avec verrou Inox sur avant bâbord et retenue de coffre en position ouvert comprenant : volume de rangement pour voiles, compartiment technique pour Holding Tank bâbord et tuyauteries, accès et maintenance facilités par marches antidérapantes polyester stratifiées en quinquonce.  
Compartiment technique pour groupe électrogène optionnel.
- 1 Grand coffre étanche de rangement avec verrou Inox sur avant tribord et retenue de coffre en position ouvert comprenant : grand volume de rangement, compartiment technique pour Holding Tank tribord et tuyauteries, accès et maintenance facilités par marches antidérapantes polyester stratifiées en quinquonce.  
Compartiment technique pour groupe dessalinisateur optionnel.

#### **Sécurité :**

- 8 Chandeliers rétreints Inox + 2 étages de filières avec ridoirs Inox.
- Terminaisons des filières sur balcons avants en Inox Ø25mm avec assises Iroko (1 par coque) et balcons arrières.
- 4 Cadènes repliables Wichard pour lignes de vie (lignes de vie non fournies).
- 2 Grandes mains courantes Inox sur casquette pour accès passavants.
- 6 Taquets d'amarrage Inox + 6 martyrs Inox.

# DESCRIPTIF INTERIEUR STANDARD :

## *Généralités :*

Ebénisteries en bois massif.

Menuiseries en CP CTBX stratifié  
chêne lavé.

Vaigrages parois en tissu expansé type «Skaï» Ivoire.

Vaigrages plafonds en tissu expansé type «Skaï» Blanc.

Poignées de porte avec verrous, boutons poussoirs et charnières en Inox.

Planchers intérieurs en stratifié noir (hors carré en lattage intégral Deck King).

**Tous les coussins sont déhoussables et lavables en machine.**

## *Equipements et aménagements de carré/cuisine :*

**Vision panoramique** grâce au pare brise réalisé par collage et vissage de 8 panneaux fixes en

Altuglass épaisseur 15mm et 2 panneaux d'aération Lewmar 397 x 527mm.

Fargues en bois sur plan de travail cuisine/bar/habillage sous pare-brise et meuble de salon en résine de synthèse.

Total de 6 spots indépendants LED SMD avec finition Inox poli dans le carré/cuisine.

1 Prise 220V dans cuisine. 2 Prises 220V sur habillage sous pare brise.

Divers interrupteurs indépendants et collectifs pour éclairage carré/cuisine.

### **Cuisine :**

**Plateaux** pour plan de travail cuisine et habillage sous pare-brise en résine de synthèse

**Evier Inox poli à 2 bacs** encastrés avec système de vidage, bouchon, couvercle en résine de synthèse.

**Robinet mitigeur Inox** poli miroir avec eau douce chaude et froide sous pression.

**Poubelle** encastrée au plan de travail avec bac en ABS noir et couvercle Inox brossé (volume 25L).

**Table réchaud** Eno encastrée avec 3 feux Inox et allumage électronique Piezzo, sécurité par thermocouple, couvercle en verre trempé et kit serre casseroles. Puissance des feux 2 x 1,75kW et 2,5kW.

**Four Inox gaz** : puissance 1,8kW.

**Coffre de rangement** sous four avec porte polyester finition gelcoat blanc, bouton poussoir et charnières Inox.

**Meuble bas** pour rangement avec 3 portes polyester finition gelcoat blanc, boutons poussoirs et charnières Inox.

**Meuble haut** pour rangement dessus plan de travail avec façades et portes en bois, boutons poussoirs et charnières Inox. Volume de rangement au dessus du meuble.

Emplacement pour lave-vaisselle optionnel.

## ***Equipements et aménagements de carré/bar/cuisine (suite) :***

### **Salon :**

**Canapé** d'angle en Beluga avec 2 volumes de rangements sous assises.

**Table de carré** en bois 160 x 70cm avec fargues faible hauteur sur 2 pieds fixes Aluminium.

**3 Chaises** Eucalyptus avec coussins d'assise et dossiers en Beluga.

**Meuble bas** pour rangement avec 2 portes polyester finition gelcoat blanc, boutons poussoirs et charnières Inox.

**Meuble haut** pour rangement avec façades et portes en bois, boutons poussoirs et charnières Inox.

Volume de rangement au dessus du meuble.

**Plateau** pour plan de travail meuble en résine de synthèse.

Emplacement pour écran TV optionnel.

### ***Table à cartes :***

**Plateau** pour table à cartes en résine de synthèse.

**Meuble haut** avec façade en bois comprenant : tableau électrique complet, emplacement pour électronique de navigation optionnel, 2 jauges à gasoil indépendantes avec rétro-éclairage, 1 jauge à eau douce avec switch pour tank 1 ou 2 et rétro-éclairage, 1 liseuse avec interrupteur intégré, 1 prise 220V, 2 prise 12V.

1 Contrôleur de tension avec switch pour les 4 batteries.

Divers interrupteurs indépendants et collectifs pour éclairage carré/table à cartes.

**Meuble bas** avec façades, porte et tiroir en bois, boutons poussoirs et charnières Inox comprenant : volume de rangement et divers équipements électriques (détails en page 10).

### ***Ensemble Radio CD/USB/mp3 :***

Radio CD/USB/mp3 SONY avec un total de 4 haut-parleurs Fusion  
650

(2 étanches dans cockpit + 2 standards dans carré)

### ***Descente et coursive bâbord (coque Propriétaire) :***

2 Mains courantes Inox.

Nombreux équipets de rangements avec façades et portes en bois, boutons poussoirs et charnières Inox.

Fargues finition Inox brossé.

Emplacement pour lave-linge optionnel.

1 Hublot d'aération Lewmar 191 x 646mm avec moustiquaire et rideau.

2 Panneaux d'aération Lewmar 397 x 527mm avec moustiquaire et rideau.

Plafonniers à LED SMD avec finition Inox poli et interrupteur indépendant.

Panneau de retournement GOIOT obligatoire.

### ***Cabine arrière bâbord (coque Propriétaire) :***

Grande penderie et équipets de rangements avec façades et portes en bois, boutons poussoirs et charnières Inox.

Couchage double sur matelas mousse avec enveloppe «Coutil Tricot Pullman» grand confort 150 x 200cm.

2 Liseuse halogène 10W avec interrupteur intégré.

1 Plafonnier LED SMD avec finition Inox poli et interrupteur indépendant.

2 Hublots d'aération Lewmar 191 x 646mm avec moustiquaire et rideau.

1 Panneau d'aération Lewmar 397 x 527mm avec bouchon captif de ventilation, moustiquaire et rideau.

1 Hublot d'aération Lewmar 176 x 425mm avec moustiquaire et rideau.

2 Prises 12V, 2 prises 220V.



### ***Salle d'eau et WC sur avant bâbord (coque Propriétaire) :***

2 lavabos avec bonde en Laiton chromé. Evacuation par gravité.

Robinet mitigeur Inox poli miroir avec eau douce chaude et froide sous pression pour lavabo.

Meubles hauts pour rangement avec fargues Inox.

Miroir, porte-savon, porte-serviette, mains courantes Inox, 1 Prise 12V.

Meubles bas pour rangement avec porte polyester finition gelcoat, boutons poussoirs et charnières Inox.

WC électrique Sanimarin SFA 12V avec 1 Holding Tank de 45L avec évacuations par gravité et nable de pont Inox, mise à l'air libre par filtre à charbon. Porte papier.

Cabine de douche avec robinet mitigeur Inox poli miroir avec eau douce chaude et froide sous pression.

Evacuation par la pompe de cale électrique automatique.

Eclairage artificiel par 2 Spots halogènes 10 et 20W avec interrupteurs indépendants.

1 Panneau d'aération Lewmar 397 x 527mm avec bouchon captif de ventilation, moustiquaire et rideau.

### ***Descente et coursive tribord (coque Invités) :***

2 Mains courante Inox.

Equipets de rangements avec façades et portes en bois, boutons poussoirs et charnières Inox.

Fargues finition Inox brossé.

1 Hublots d'aération Lewmar 191 x 646mm avec moustiquaire et rideau.

Plafonniers à LED SMD avec finition Inox poli et interrupteur indépendant.

### ***Cabine avant tribord (coque Invités) :***

Grande penderie et équipets de rangements avec façades et portes en bois, boutons poussoirs et charnières Inox.

Couchage double sur matelas mousse avec enveloppe «Coutil Tricot Pullman» grand confort 145 x 200cm.

1 Liseuse halogène 10W avec interrupteur intégré.

1 Plafonnier avec finition Inox poli et interrupteur indépendant.

1 Hublot d'aération Lewmar 191 x 646mm avec moustiquaire et rideau.

1 Panneau d'aération Lewmar 397 x 527mm avec bouchon captif de ventilation, moustiquaire et rideau.

2 Prises 12V, 1 prise 220V.

### ***Salle d'eau et WC pour cabine avant tribord (coque Invités) :***

1 Lavabo avec bonde en Laiton chromé. Evacuation par gravité.

Robinet mitigeur Inox poli miroir avec eau douce chaude et froide sous pression pour lavabo.

Meuble haut pour rangement avec fargues Inox.

Miroir, porte-savon, porte-serviette, mains courantes Inox, 1 Prise 12V.

Meuble bas pour rangement avec porte polyester finition gelcoat, boutons poussoirs et charnières Inox.

WC électrique Sanimarin SFA 12V avec 1 Holding Tank de 45L commun avec évacuations par gravité et nable de pont Inox, mise à l'air libre par filtre à charbon. Porte papier. Douche avec robinet mitigeur Inox poli miroir avec eau douce chaude et froide sous pression. Evacuation par la pompe de cale électrique automatique.

Eclairage artificiel par 1 Spots halogènes 10 et 20W avec interrupteurs indépendants.

1 Panneau d'aération Lewmar 397 x 527mm avec moustiquaire et rideau.

### ***Cabine arrière tribord (coque Invités) :***

Grande penderie et équipets de rangements avec façades et portes en bois, boutons poussoirs et charnières Inox.

Couchage double sur matelas mousse avec enveloppe «Coutil Tricot Pullman» grand confort 150 x 200cm.

1 Liseuse halogène 10W avec interrupteur intégré.

1 Plafonnier LED SMD avec finition Inox poli et interrupteur indépendant.

2 Hublots d'aération Lewmar 191 x 646mm avec moustiquaire et rideau.

- 1 Hublot d'aération Lewmar 176 x 425mm avec moustiquaire et rideau.
- 1 Panneau d'aération Lewmar 397 x 527mm avec bouchon captif de ventilation, moustiquaire et rideau.
- 2 Prises 12V, 1 Prise 220V.

### ***Espace toilette***

WC électrique Sanimarin SFA 12V avec 1 Holding Tank de 45L avec évacuations par gravité et nable de pont Inox,  
mise à l'air libre par filtre à charbon.  
Porte papier.

## **EQUIPEMENTS TECHNIQUES :**

### ***Plomberie :***

- 2 Tanks eau douce en Aluminium de 300L chacun soit un total de 600L dans coffre central en pied de mât.  
(jauge à eau douce avec switch pour tank 1 ou 2 et rétro-éclairage)
- 1 Tank gasoil de 200L en Aluminium par moteur soit un total de 400L dans les cales moteurs.
  - 1 Groupe d'eau sous pression, indépendant, avec vases d'expansion et filtre.
  - 1 Chauffe-eau électrique de 75L sur échangeur moteur et 220V.
- 2 Holding Tanks de 45L pour 3 WC électriques Sanimarin SFA 12V, évacuations par gravité et nables Inox de pont,  
mise à l'air libre par filtres à charbon.  
Plomberie de circuit d'eau en tuyaux alimentaires rigides/colliers extra-larges.  
Plomberie de circuit gasoil et échappement en tuyaux PER/colliers extra-larges.
  - 2 Pompes de cale électriques et automatiques (1 par coque).
  - 2 Pompes de cale manuelles avec commande au cockpit (1 par coque).

### ***Electricité :***

#### **Tension de service courant continu 12V et courant alternatif 220V 50Hz comprenant :**

- 1 Batterie 77AH sèche par moteur (sans entretien).
- 2 Batteries 120AH sèche de servitude (sans entretien).
- 1 Contrôleur de tension avec switch pour les 4 batteries.
- 1 Chargeur/prise de quai étanche 220V avec rallonge 10m.
- 2 Alternateurs moteurs 100A/12V pour batteries.
- Tableau électrique retro-éclairé complet avec les fonctions 12V et 220V du bateau.
  - Total de 11 prises 12V :
    - 2 sur table à cartes, 1 par SDE, 2 par cabines.
  - Total de 8 prises 220V :
    - 1 sur table à cartes, 1 par cabines Invités, 2 dans cabine Propriétaire, 1 dans cuisine, 2 dans le carré.
- Plafonniers intérieurs avec finition Inox poli. Liseuses à Spots halogènes 10W.
- Plafonniers extérieurs à Spots halogènes 20W avec finition Inox poli.
- Divers interrupteurs intégrés, indépendants et collectifs pour l'éclairage artificiel.

# DESCRIPTIF OPTIONS AVENTURA 44 :

## Remarque :

L'acquéreur du navire est informé que l'ajout des options listées ci-dessous peut influencer sur le poids et certaines caractéristiques techniques standards du navire.

### ***Gennaker «Elvström» :***

Gennaker (80m<sup>2</sup>) sur emmagasineur Facnor avec bout sans fin. Blocage sur taquet d'écoute Aluminium.  
Bout dehors et patte d'oie Z Spars, retenue par Sandow, bout d'amure sur poulie Z Spars et blocage sur taquet Spinlock.  
Ecoutes polyester renvoyées au poste de barre sur circuit de poulies Harken, blocage sur winchs Harken à 2 vitesses ST52 placés sur poste de barre en standard.

**Choix des coloris des laizes parmi 11 teintes : 3 coloris maximum (voir annexe).**

### ***Spinnaker asymétrique «Elvström» :***

Spinnaker asymétrique (134m<sup>2</sup>) sur bout dehors et patte d'oie Z Spars, retenue par Sandow, bout d'amure sur poulie Z Spars et blocage sur taquet Spinlock.  
Ecoutes polyester renvoyées au poste de barre sur circuit de poulies Harken, blocage sur winchs Harken à 2 vitesses ST52 placés sur poste de barre en standard.

**Choix des coloris des laizes parmi 11 teintes : 3 coloris maximum (voir annexe).**

### ***Spinnaker symétrique «Elvström» :***

Spinnaker symétrique (134m<sup>2</sup>) avec chaussette.  
Ecoutes polyester renvoyées au poste de barre par circuit de poulies Harken dont 2 à frapper sur taquets d'amarage avant.  
Blocage sur winchs Harken à 2 vitesses ST52 placés sur poste de barre en standard.

**Choix des coloris des laizes parmi 11 teintes : 3 coloris maximum (voir annexe).**

### ***Version 4 cabines doubles/4 salles d'eau (supplément au standard) :***

#### **Configuration 2+2. Voir plan d'aménagement.**

Modification des aménagements standards dans la coque Propriétaire babôrd.  
Equipements et aménagements des cabines coque babôrd identiques au standard tribord (voir descriptif standard).

#### **Supplément si configuration 1+3 :**

Modification des aménagements standards dans la coque Invités tribord.  
Voir plan d'aménagement.

### ***Bossoirs pour annexe :***

2 Bossoirs en Aluminium thermo-laqué blanc avec réas en Delrin  
(longueur maximum conseillée pour annexe : 3,10m)  
Double palans 5 brins avec poulies Z Spars et retour sur Winch central Harken ST35 à 2 vitesses.  
Blocage des 2 palans sur taquets coinçeurs individuels Spinlock.  
(manivelle de winch fournie en standard)

### ***Table de carré convertible (supplément au standard) :***

Remplacement des 2 pieds de table de carré standard par 2 supports de table en alliage léger poli miroir.  
Pieds tri-télescopique avec ressorts à gaz. Supports latéraux pour assise plateau.  
Coussin en Beluga transformant le canapé en lit double 190cm x 137cm.  
(coloris identiques aux coussins intérieurs standards)

### ***Motorisation 2 x 50 cv (supplément au standard) :***

Remplacement des 2 moteurs Nanni Diesel 37,5 cv à quatre cylindres par 2 moteurs Nanni Diesel 50 cv à quatre cylindres.

### ***Pack Raymarine n°1 :***

Pack Série i70 comprenant : 2 afficheurs i70 (speedo/sondeur et girouette anémomètre), écran tactile multifonction  
Axiom 9, VHF 55e, pilote automatique SPX10 avec unité de puissance hydraulique et afficheur  
P70.  
(carte marine électronique Europe incluse)

### ***Pack Raymarine n°2 :***

Pack Série i70 comprenant : 2 afficheurs i70 (speedo/sondeur et girouette anémomètre), écran tactile multifonction  
Axiom12, radar , VHF 55e, pilote automatique EX400 avec unité de puissance hydraulique et afficheur P70.  
(carte marine électronique Europe incluse)

### ***Voiles Mylar «Elvström» (supplément au standard) :***

1 Grand voile à corne «Full Batten» et coupe horizontale en Mylar Elvström.  
1 Solent auto-vireur en Mylar Elvström et bande anti UV.  
(coloris bande UV identique au lazy bag)

### ***Antifouling «classique» :***

Préparation et application manuelle de 2 couches d'antifouling noir à matrice dure AF1 Pro.

### ***Troisième batterie de servitude :***

Troisième batterie 225AH sèche de servitude (sans entretien) couplée avec les deux batteries standards.

### ***Taud en toile pour fermeture cockpit (hors navigation) :***

Taud en Sunbrella sur rail et sangles en 8 parties indépendantes avec ouverture/fermeture par glissières.  
Luminosité naturelle assurée par 8 panneaux fixes en PVC transparent souple.  
(choix du coloris du taud en Sunbrella parmi 8 teintes)

### ***L'indispensable à bord (matériel de sécurité hauturier et divers) :***

**Ligne de mouillage comprenant :** 1 Ancre Delta 24kg à verge fixe en galva, 70m de chaîne Ø10 mm calibrée pour guindeau, 40m de câblot 3 torons Ø18mm, patte d'oie avec 1 main de fer et 2 manilles Inox.

**Sécurité :** 10 Gilets auto-gonflables Plastimo Pilot Race 150N hydrostatiques avec sous-cutale, sangles, lampes flash et 10 harnais, bouée fer à cheval avec housse, feu de retournement et 40m de filin flottant.

Ligne de vie tribord et bâbord sur mousquetons à frapper sur 4 cadènes repliables Wichard.

Support BIB en Inox avec BIB en container 8 personnes Transocean et armement supérieur à 24 heures.

1 Trousse de premiers secours Offshore, 3 extincteurs à mousse 1 kg avec manomètre et support,  
1 réflecteur radar type tubulaire, 1 cisaille gréement dormant et courant, 1 corne de brume, 1 boule noire, 1 cône noir.  
1 Miroir de signalisation, 1 paire de jumelles, 1 jeu de pinoches.

1 Lampe Torche étanche, 1 gaffe, 40m de corde de remorquage Ø16mm, 1 chaise de mât.

3 feux rouges automatiques à main, 3 fusées parachutes, 2 fumigènes flottants.

(Bloc Marine, pavillon national et piles non fournis)

**Entretien et divers :** 1 Seau avec 2 éponges, 1 balai brosse, 1 balai souple, 1 tuyau d'arrosage sur enrouleur avec lance, raccord rapide et adaptateur pour robinet, 4 amarres 15m Ø18mm, 8 pare-battages PVC, 1 WD40.

1 Nettoyant coque et pont 1L à diluer.

### ***Traitement préventif anti-osmose (supplément au standard) :***

Préparation et application manuelle d'une couche d'une solution anti-osmose préventif à base de résine époxy sans solvant TO26 puis d'un primaire époxy bi-composants PR20.

### ***Sellerie de cockpit :***

Coussins d'assise en Beluga pour banquettes de cockpit formant bain de soleil.  
(coloris identiques aux coussins standards de poste de barre)

### ***Electricité 110 V (supplément au standard) :***

Remplacement de la tension de service standard par courant continu 12V et courant alternatif 110V 60Hz.

### ***Divers (sur devis) :***

Possibilité de winch électrique Harken, panneau(x) solaire(s) avec régulateur de charge, dessalinisateur, groupe électrogène, chauffage, climatisation, micro-ondes 12 et/ou 220V, lave-vaisselle, lave-linge, congélateur, écran TV et antenne, hélices spéciales, passerelle, annexe et moteur HB, etc...

Pour plus de renseignements : contact chantier ou revendeur.

# Aventura

---

C A T A M A R A N S

Aventura Catamarans est une marque du chantier naval STGI.  
STGI -PAE Bizerte- 7050- Menzel Bourguiba- Tunisie - Tél: 00 216 72 473 347 -  
- Code TVA: 940617 KAM 000 - RC 2453712005 - Capital social: 160.000.000 Dnt  
[www.ventura-catamarans.com](http://www.ventura-catamarans.com)

-----  
-----  
-----  
-----  
-----

# Aventura

---

C A T A M A R A N S

Aventura Catamarans est une marque du chantier naval STGI.  
STGI -PAE Bizerte- 7050- Menzel Bourguiba- Tunisie - Tél: 00 216 72 473 347 -  
- Code TVA: 940617 KAM 000 - RC 2453712005 - Capital social: 160.000.000 Dnt  
[www.ventura-catamarans.com](http://www.ventura-catamarans.com)