

DESCRIPTIF AVENTURA 34



Aventura
CATAMARANS

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD :

Design et aménagements intérieurs : **LASTA DESIGN/BE STGI**

Longueur de coque : **9,98m**

Longueur hors tout : **9,98m**

Largeur hors tout : **5,30m**

Poids lège : **4 400kg**

Surface de voiles au près : **70m²**

Tirant d'eau ailerons : **0,85m**

Tirant d'air : **17,00m**

Volume gasoil : **2 x 85L**

Volume eau douce : **2 x 150L**

Volume eau noire : **45L**

Volume réfrigérateur isotherm 12V : **130L**

Motorisation : **2 x 15 cv Yanmar Diesel Sail Drive**

Homologation et catégorie de conception : **CE B8 C12 D18**

Configuration standard : **3 cabines doubles/1 salle d'eau.**

Garantie structurelle : **2 ans**

CONSTRUCTION STANDARD :

Les coques sont réalisées en stratifié polyester monolithique pour les œuvres vives et sandwich polyester sous vide en fibre de verre multiaxiale et mousse PVC pour les œuvres mortes, résine et gelcoat isophthalique NPG.

Volumes de flottabilité obligatoires apportés par 4 volumes étanches. Bandes décoratrices adhésives hauteur 2 x 50mm.

Le pont est réalisé en sandwich polyester renforcé.

Le pare brise est réalisé en stratifié polyester monolithique. La vision panoramique est assurée par 4 panneaux en Altuglass épaisseur 10mm (détails en page 4).

La casquette est réalisée en sandwich polyester renforcé.

La cloison séparatrice carré/cockpit est réalisée en sandwich polyester renforcé. L'ouverture/fermeture du navire est assurée par une porte à galandage custom en Aluminium thermo-laqué noir à 4 vantaux en verre Sécurit et verrouillage par clé et loquets en position ouvert/entrebâillé/fermé.

Les cloisons intérieures structurelles sont réalisées en CP CTBX stratifié.

Les ailerons sont réalisés en stratifié polyester monolithique et mousse époxy puis rapportés aux coques par stratification et collage faisant office d'ailerons fusibles.

Les safrans suspendus et compensés sont réalisés en stratifié polyester monolithique et mousse époxy avec mèches Inox puis montés sur paliers sphériques auto-alignants JP3.

DESCRIPTIF EXTERIEUR STANDARD :

Espars «Z Spars» :

Mât type 7/8 de 15m en Aluminium anodisé avec 1 étage de barres de flèche.

Emplanture avec 6 tourillons pour poulies Z Spars de renvois au cockpit des drisses, bordure, 2 ris automatiques.

1 Combiné feu de hune/proprojecteur de pont, 1 marche repliable pour accès facile à la casquette.

3 Taquets en pied de mât pour balancine et lazy jack.

1 Feu de tête de mât tricolore + blanc 360 °

Bôme en Aluminium anodisé

2 Prises de ris automatiques avec retour au barreur.

Poutre avant en Aluminium anodisé avec 1 cathédrale en Aluminium anodisé.

Gréement dormant «Z Spars» :

- 1 Etai Inox Ø10mm
- 2 Galhaubans Inox Ø10mm avec ridoirs, 1 losange, 1 martingale.
- 2 Cadènes customs Inox reprises au livet pour galhaubans.
- 2 Cadènes de fixations poutre avant en Aluminium anodisé.
- Diverses cadènes étanches Wichard.

Gréement courant :

- 1 Drisse polyester de GV, 1 drisse polyester de Solent, 1 drisse polyester pour seconde voile d'avant,
- 1 balancine polyester, lazy jack.
- Ecoutes polyester de GV sur rail de réglage, retour au barreur.
- 2 bosses polyester de ris automatiques.
- 2 Ecoutes polyester de génois,
- Coloris des bouts et drisses distincts.**
- hors lazy jack et balancine sur taquets individuels en
- pied de mât

Voiles «Elvström» :

- 1 Grand voile à corne** (46,20m²) «Full Batten» et coupe horizontale en Dacron 1er choix avec :
lattes forcées, 2 ris automatiques sur anneaux à faible friction.
- 1 Génois** (23,80m²) en Dacron 1er choix

Accastillage de manœuvre:

Système GV : 1 Palan Harken 3 brins avec un bloqueur
Spinlock sur rail avec chariot réglable. L'écoute de GV est ramenée sur un winch central Harken ST35 à 2 vitesses.

Système génois :

- 1 Ensemble Harken poulies et renvoi au barreur des écoutes de génois.
- Blocage sur taquet Spinlock.

Système drisses, et 2 ris automatiques : toutes les drisses, et les 2 prises de ris retour au poste de barre sur un Winch HARKEN ST 35

L'Aventura 34 possède un total de 2 winchs Harken ST35 à 2 vitesses avec une manivelle longue Harken.
Coloris des bouts et drisses distincts.

Mouillage :

- 1 Grand coffre central de rangement en pied de mât avec 2 verrous Inox comprenant :**
 - Accès technique tanks eau douce 2 x 150L (détails en page 8).
 - 1 Grand volume de rangement
- Baille à mouillage auto-videuse avec davier Inox et réa caoutchouc dur,
- Guindeau manuel

Eclairage naturel et ventilation :

Pare-brise réalisé par collage et vissage de 4 panneaux fixes en Altuglass épaisseur 10mm.

Total de 2 panneaux d'aération Lewmar 397 x 527mm dans carré.

Séparation carré/cockpit par une porte à galandage custom en Aluminium thermo-laqué noir à 4 vantaux en verre Sécurit et verrouillage par clé et loquets en position ouvert/entrebâillé/fermé.

Total de 2 panneaux d'aération Lewmar

(1 dans cabine avant bâbord + 1 dans salle d'eau)

Total de 4 hublots d'aération Lewmar 191 x 449mm en bordés extérieurs des coques. Total de

2 hublots d'aération Lewmar 191 x 449mm en bordés intérieurs des cabines arrières. Total de

2 hublots d'aération Lewmar 176 x 425mm en bordés arrière des cabines arrières.

L'ensemble des hublots LEWMAR de l'Aventura 34 sont fournis avec moustiquaires.

Jupe arrière tribord :

Revêtement anti-dérapant intégré en gelcoat

1 Bouchon de nable Inox pour remplissage gasoil tank tribord + 1 évent Inox.

1 Echelle de bain en Inox repliable et télescopique. Marches avec estrade antidérapante et main courante Inox.

Douchette avec eau douce froide sous pression.

1 Bouchon de nable JP3 en Aluminium pour accès mèche de barre tribord.

Prises d'air pour ventilation moteur tribord.

Jupe arrière bâbord :

Revêtement antidérapant en gelcoat

1 Bouchon de nable Inox pour remplissage gasoil tank bâbord + 1 évent Inox.

1 Bouchon de nable JP3 en Aluminium pour accès mèche de barre bâbord.

Prises d'air pour ventilation moteur bâbord.

Equipements et aménagements de cockpit et postes de barre :

Confort :

Revêtement antidérapant en gelcoat

1 Table teck et pieds amovibles en Aluminium.

2 Trappes d'inspections pour coffre étanche de rangement et accès technique dans jupe arrière côté bâbord et tribord.

Poste de barre :

Assise pour 2 personnes en polyester intégré

Emplacements pour électronique de navigation optionnelle.

2 Tableaux de bord Yanmar Diesel avec alarmes visuelles et sonores

Commandes moteurs manuelles placées sur poste de pilotage : système de transmission mécanique par câbles renforcés, maintenance facilitée avec accès par nable..

1 Compas de route magnétique avec compensation, cache de protection et rétro-éclairage.

1 Barre à roue avec pompe hydraulique

2 Spots indépendants halogènes 20W avec finition Inox poli.

1 Etui central pour manivelle de winch.

Divers sacs à bouts et drisses.

Sécurité :

- 2 Balcons arrières en Inox Ø25mm assurant la fermeture du cockpit + 2 étages de filières avec ridoirs Inox et crochets type pélican.
- 4 Mains courantes Inox autour de la casquette côté cockpit.
- Evacuations d'eau dans cockpit par 4 dalots Inox et caillebotis teck.
- 2 Pompes de cales manuelles de secours à membrane.

Cales moteurs :

- 2 Moteurs Yanmar Diesel 14 cv bi-cylindres, insonorisation par contre moulage polyester et mousse alvéolée à base de résine polyester expansée antibruit-phono-absorbant à forte densité (30kg/m3).
- 1 Filtre à gasoil/décanteur par moteur dans réservation polyester pour maintenance facile.
- 1 Filtre à eau par moteur pour circuit de refroidissement dans réservation polyester pour maintenance facile.
- 1 Tank gasoil 85L en Aluminium par moteur (soit 170L au total).
- 2 Systèmes de transmission par Sail Drive.
- 2 Hélices bipales fixes.
- 2 Anodes.

Equipements et aménagements de pont :

Confort :

- 1 Trampoline mailles PVC grand confort avec fixation par bouts polyester pré-étirés Ø4mm sur joncs Ø14mm.
- 2 Bouchons de nable inox pour remplissage eau douce avec verrouillage par clé octogonale.
- 1 Bouchon de nable Inox pour vidange Holding Tank.
- 1 Grand coffre étanche de rangement avec verrou Inox sur avant bâbord et retenue de coffre en position ouvert comprenant : volume de rangement pour voiles, compartiment technique pour groupe électrogène optionnel.
- 1 Grand coffre étanche de rangement avec verrou Inox sur avant tribord et retenue de coffre en position ouvert comprenant : grand volume de rangement, compartiment technique pour Holding Tank et tuyauteries, accès et maintenance facilités par échelle aluminium

Sécurité :

- 6 Chandeliers rétreints Inox + 2 étages de filières avec ridoirs Inox.
- Terminaisons des filières sur cadènes Wichard et balcons Inox formant dossiers barreaux.
- 4 Cadènes repliables Wichard pour lignes de vie (lignes de vie non fournies).
- 2 Grandes mains courantes Inox sur casquette pour accès passavants.
- 6 Taquets d'amarrage Inox + 6 martyrs Inox.
- Fargues de liaison coques/pont en dek King

DESCRIPTIF INTERIEUR STANDARD :

Généralités :

Menuiseries en CP CTBX stratifié
Chêne lavé et gris laqué,
design LASTA DESIGN.
Poignées de porte avec verrous, boutons poussoirs et charnières en Inox.
Planchers intérieurs CP CTBX recouvert de dalles plastiques haute résistance
Vaigrages parois et plafonds en tissus expansé

Equipements et aménagements de carré/cuisine :

Vision panoramique grâce au pare brise réalisé par collage et vissage de 4 panneaux fixes en Altuglass épaisseur 10mm et 2 panneaux d'aération Lewmar 397 x 527mm.

Meuble réfrigérateur 130L isotherm 12V avec freezer

Meuble haut pour rangement dessus réfrigérateur avec façade et porte , bouton poussoir et charnières Inox.
Volume de rangement au dessus du meuble.

Table de carré en bois 110 x 70cm avec fargues faible hauteur sur 2 pieds fixes Aluminium.

Canapé en U en Beluga avec 2 volumes de rangements sous assises

Table réchaud Eno encastrée avec 3 feux Inox et allumage électronique Piezzo, sécurité par thermocouple, Puissance des feux 1,75kW et 2,5kW.

Four à gaz ENO

Coffre de rangement avec porte, . **Evier Inox poli à 1 bac** encastré avec système de vidage, bouchon.

Robinet mitigeur Inox poli miroir avec eau douce chaude et froide sous pression.

Poubelle encastrée au plan de travail avec bac en ABS noir et couvercle Inox brossé (volume 16L).

Meuble bas pour rangement sous évier avec porte

Total de 5 spots indépendants dans le carré/cuisine.

Divers interrupteurs indépendants et collectifs pour éclairage carré/cuisine.

Table à cartes :

façade comprenant : tableau électrique complet, emplacement pour électronique de navigation optionnelle, 2 jauges à gasoil indépendantes avec rétro-éclairage, 1 jauge à eau douce avec switch pour tank 1 ou 2 et rétro-éclairage, 1 liseuse avec interrupteur intégré, 1 prise 12V.

1 Contrôleur de tension avec switch pour les 1 batteries.

Divers interrupteurs indépendants et collectifs pour éclairage cockpit/carré.

Pupitre avec rangement

Descente et coursive tribord :

Escalier réalisé en menuiserie
Finition des marches en stratifié.
1 Main courante Inox.
1 rangement avec casier
3 Equipets de rangements avec façades et portes,
1 Hublot d'aération Lewmar 191 x 449mm avec moustiquaire et rideau.

Descente et coursive bâbord :

Escalier réalisé en menuiserie
Finition des marches en stratifié
1 Main courante Inox.
4 Equipets de rangements avec façades sans portes,
1 Hublot d'aération Lewmar 191 x 449mm avec moustiquaire et rideau.
Plafonnier finition Inox poli et interrupteur indépendant.

Cabine arrière tribord :

Grande penderie et équipets de rangements
Couchage double sur matelas mousse avec enveloppe «Coutil Tricot Pullman» grand confort 140 x 200cm.
1 Liseuse halogène 10W avec interrupteur intégré.
1 Plafonnier avec finition Inox poli et interrupteur indépendant.
2 Hublots d'aération Lewmar 191 x 449mm avec moustiquaire et rideau.
1 Hublot d'aération Lewmar 176 x 425mm avec moustiquaire et rideau.
1 Prise 12V,

Cabine arrière bâbord :

équipets de rangements
Couchage double sur matelas mousse avec enveloppe «Coutil Tricot Pullman» grand confort 140 x 200cm.
1 Liseuse halogène 10W avec interrupteur intégré.
1 Plafonnier avec finition Inox poli et interrupteur indépendant.
2 Hublots d'aération Lewmar 191 x 449mm avec moustiquaire et rideau.
1 Hublot d'aération Lewmar 176 x 425mm avec moustiquaire et rideau.
1 Prise 12V, 1 Prise 220V.

Cabine avant bâbord :

équipets de rangements avec façades et portes en bois.
Couchage double sur matelas mousse avec enveloppe «Coutil Tricot Pullman» grand confort 122 x 200cm.
1 Liseuse halogène 10W avec interrupteur intégré.
1 Plafonnier avec finition Inox poli et interrupteur indépendant.
1 Hublot d'aération Lewmar 191 x 449mm avec moustiquaire et rideau.
1 Panneau d'aération Lewmar Ø490mm avec rideau.
1 Prise 12V, 1 Prise 220V.

Salle d'eau et WC sur avant tribord :

1 Lavabo semi-sphérique en verre avec bonde en Laiton chromé. Evacuation par gravité.
Robinet mitigeur Inox poli miroir avec eau douce chaude et froide sous pression pour lavabo.
Meubles hauts pour rangement avec fargues Inox.

Miroir,

Meuble bas pour rangement avec porte .

WC manuel avec 1 Holding Tank de 45L avec évacuations par gravité et nable de pont Inox, mise à l'air libre par filtre à charbon. Porte papier, tringle et rideau de douche.

Robinet mitigeur Inox poli miroir avec eau douce chaude et froide sous pression pour douche.

Evacuation par la pompe de cale électrique automatique.

Eclairage artificiel par 2 Spots halogènes 10 et 20W avec interrupteurs indépendants.

1 Panneau d'aération Lewmar 300
X300mm.

EQUIPEMENTS TECHNIQUES :

Plomberie :

- 2 Tanks eau douce en Aluminium de 150L chacun soit un total de 300L dans coffre central en pied de mât.
(jauge à eau douce avec switch pour tank 1 ou 2 et rétro-éclairage)
- 1 Tank gasoil de 85L en Aluminium par moteur soit un total de 170L dans les cales moteurs.
 - 1 Groupe d'eau sous pression, indépendant, avec vases d'expansion et filtre.
 - 1 Chauffe-eau électrique de 25L sur échangeur moteur et 220V.
- 1 Holding Tank de 45L, évacuations par gravité et nable Inox de pont, mise à l'air libre par filtre à charbon.
 - Plomberie de circuit d'eau en tuyaux alimentaires rigides/colliers extra-larges.
 - Plomberie de circuit gasoil et échappement en tuyaux PER/colliers extra-larges.
 - 2 Pompes de cale électriques et automatiques (1 par coque).
 - 2 Pompes de cale manuelles avec commande au cockpit (1 par coque).

Electricité 12 volt :

Tension de service courant continu 12V :

- 1 Batterie 77AH sèche par moteur (sans entretien).
- 1 Batterie 120AH sèche de servitude (sans entretien).
- 1 Contrôleur de tension avec switch pour les 3 batteries.
- 2 Alternateurs moteurs 75A/12V pour batteries.
- Tableau électrique rétroéclairé complet avec les fonctions 12V du bateau.
- Total de 5 prises 12V : 1 sur table à cartes, 1 dans SDE, 1 par cabine.
- T Plafonniers intérieurs à avec finition Inox poli. Liseuses à Spots halogènes 10W.
- Plafonniers extérieurs à Spots halogènes 20W avec finition Inox poli.
- Divers interrupteurs intégrés, indépendants et collectifs pour l'éclairage artificiel.

DESCRIPTIF OPTIONS AVENTURA 34 :

Remarque :

L'acquéreur du navire est informé que l'ajout des options listées ci-dessous peut influencer sur le poids et certaines caractéristiques techniques standards du navire.

Circuit électrique du bord en 220v ou 110 V

Tableau de disjoncteur électrique complet pour 220V du bord.

Total de 8 prises 220V : 1 sur table à cartes, 1 par cabine.

2 dans cuisine.

1 Chargeur/prise de quai étanche 220V avec rallonge 10m.

Convertisseur Mastervolt 12/220V 2KW

Gennaker «Elvström» :

Gennakeur ELVSROM surface 50m2 monté avec emmagasineur FACNOR FX 1500, 3 couleurs au choix, écoutes polyester X2, poulies de renvoies HARKEN, tongonnet ZSPAR

Spinnaker asymétrique ou symétrique «Elvström» :

Spinnakeur ELVSTROM surface 70M2 livré avec chaussette, 10 couleurs au choix, écoutes X4, poulies de renvoies HARKEN

Winch électrique HARKEN :

Winch électrique taille ST40 HARKEN 2 vitesses, monté avec disjoncteur et 2 interrupteurs de commandes

Guindeau électrique :

Chauffage carré/cabines et salle de bain :

WC électrique :

Remplacement du WC marin manuel pour un WC électrique SANIMARIN 31

Enrouleur de génois :

Enrouleur de génois de marque Zspar avec circuit de bosse d'enrouleur avec retour au poste de barre

Chariot à billes Zspar sur guindant de GV :

Rail et chariots de lattes de GV et intermédiaires sur roulements à billes
marque ZSPAR

Bossoirs pour annexe :

Bossoirs en aluminium laqués blanc avec réas et bloqueurs

Hélices repliables bi-pales :

Remplacement des hélices fixes
aluminium, par 2 hélices bronzes repliables 2 pales FLEXOFLOD

Table de carré convertible :

inclus

Motorisation 2 x 20 ou 30 cv :

Remplacement des 2 moteurs Yanmar 15CV bi-cylindres par 2 moteurs NANNI 20 ou 30cv tri-cylindres

Pack Raymarine n°1 :

1 écran multifonction Raymarine Axxiom
9

1 pilote auto EV 200 hydraulique, 1 pack
girouette/loch/sondeur I70s, 1récept AIS, 1 VHF RAY 50
Câblage et installation

Pack Ray marine n°2

1 écran multifonction Raymarine AXXIOM
9

1 écran multifonction Raymarine AXXIOM
7

1 pilote auto EV 200 hydraulique, 1 pack
girouette/loch/sondeur I70s + 1 écran CN i70S
1récept AIS, 1 VHF RAY 60+combiné ext.
Câblage et installation

Radar Quantum

Module radar pour Pack 1 ou 2

Version 2 cabines/2 salles d'eau :

remplacement de la cabine avant bâbord par une salle de bain identique à tribord standard

Ligne de mouillage LEWMAR :

Composition d'une ligne de mouillage comprend 30mètres de chaîne de 10mm + 20 mètres de câblot
de14mm + une ancre de 16kg LEWMAR

Ligne de mouillage SPADE :

Composition d'une ligne de mouillage comprend 30mètres de chaîne de 10mm + 20 mètres de câblot
de14mm + une ancre de 15kg SPADE

Seconde batterie de servitude :

Seconde batterie de 225Ah AGM avec coupe batterie et câblage

Antifouling Boéro :

Préparation et sous-couche primaire, application manuelle de 2 couches d'antifouling noir à matrice dure BOERO

Traitement préventif anti-osmose :

Application 2 couches de TO26 Soromap + primaire epoxy PR20

Ensemble Radio FUSION :

Taud en toile pour fermeture cockpit :

Taud en toile Sumbrella sur rails et sangles en 6 parties indépendantes avec ouverture/fermeture sur glissière , luminosité naturelle assurée par 6 panneaux fixes transparents

Annexe Highfiel 2.40 :

Annexe Highfiel en ... coque rigide en aluminium poids
25kg + moteur HONDA 4cv

Sellerie de cockpit :

Coussins d'assise en Beluga pour assise de carré extérieure,
2 méridiennes, 1 poste de barre, banquette arrière

Décorations coques covering :

Décorations de flans extérieurs (du bordé au redan) par apposition d'un film covering avec un grand choix de couleur

Eclairage intérieur et extérieur à led basse consommation:

i

Eclairage de courtoisie intérieur et extérieur :

Rideaux de cabines et coursives :

Rideaux de carré :

L'indispensable à bord (matériel de sécurité hauturier et divers) :

Sécurité : 8 Gilet/harnais adulte auto-gonflables Pilot Race 150N hydrostatiques avec sous-cutale,
3 gilets/harnais auto-gonflables enfant 100N

lampes flash , bouée fer à cheval avec housse, feu de retournement et 40m de filin flottant.

Ligne de vie tribord et bâbord sur mousquetons à frapper sur 4 cadènes repliables Wichard.

Support BIB en Inox avec BIB en container 6 personnes semi-hauturier

1 Trousse de premiers secours Offshore, 3 extincteurs à mousse 1 kg avec manomètre et support,

1 réflecteur radar type tubulaire, 1 cisaille grément dormant et courant, 1 corne de brume, 1 boule noire, 1 cône noir.

1 Miroir de signalisation, 1 paire de jumelles, 1 jeu de pinoches.

1 VHF portable, un projecteur 12v de recherche

1 Lampe Torche étanche, 1 gaffe, 40m de corde de remorquage Ø16mm, 1 chaise de mât.

1 coffret de feux automatiques semi-hauturier, un compas de relèvement,

1 compas pointes sèches

Bloc Marine, pavillon national, pavillons N et C, 1 lampe frontale, couverture

secours, 8 parebattages, 50metres d'amarre 16mm, 1 barometre, tuyau

arrosage, balai brosse, produit lavage, gel coat 1kg, 1 gant de lavage,

1 WD40, 1 boîte à outils

Commissioning :

Transport chantier/ponton chantier (Tunisie).

Mise à l'eau, matage, réglages divers, mise en main 1 journée.

Pleins d'eau douce, tanks gasoil pleins à 30l avec mise en route moteurs

Nom du bateau en lettres adhésives (maximum 10 lettres) :

Commentaires :

Aventura
C A T A M A R A N S

Aventura Catamarans est une marque du chantier naval STGI.
STGI - Parc économique de Bizerte - Menzel Bourguiba-7050 - Tunisie -
Tél: 00 216 72 473 347 -
- Code TVA: 940617 KAM 000 - RC 2453712005 - Capital social: 160.000.000 Dnt
www.aventura-catamarans.com